

MOTORE PNEUMATICO "ROTUS" DI ALTA PRECISIONE GRANDE COPPIA

"ROTUS"

1

- 0~30.000 giri/min.
- La grande potenza di questo motore è dovuta alla speciale tecnica di costruzione di tutti i particolari.
- Si possono avere due diversi motori a seconda delle esigenze.
- Si possono montare i riduttori di giri 1/4 (RG-01) & 1/16 (RG-02).

E-max

ROTUS

ESPERT

VIVA-MATE 3

IMPULSE

PRESTO

SHEENUS

2

E3000

E500Z

E6040

3

SERIE MA

Ø22.8

Ø30

SERIE MSS

Ø19.5

Ø20

Ø23

Ø25

ALTA POTENZA

4

HES

SMS

HTS

PL

5

AIR LINE KIT

6

ACCESSORI

7

INDICE

Art. 1149 ROTUS STANDARD SET



- La costruzione del motore tiene conto delle necessità ergonomiche. L'alimentazione pneumatica, non creando surriscaldamento, dà garanzia di lunga durata. Sono disponibili diversi manipoli per risolvere le più disparate problematiche di lavoro. Si può variare la velocità utilizzando il pedale. Il silenziatore garantisce una bassa rumorosità.



Manipolo IH-300+ Motore Pneumatico IM-301

Caratteristiche

| | |
|-------------------|--|
| Velocità | : Max. 30.000 giri/min (4.0 Kg/cm.) |
| Pressione | : 3.0-4.5 atmosfere |
| Assorbimento | : 55W |
| Consumo d'aria | : 75NL/minuto |
| Potenza in uscita | : 46 W |
| Coppia massima | : 670gf.cm (a 4.0 Kgf/cm) |
| Motore | : IM-301 |
| Dimensioni | : Motore (IM-301)+Manipolo (IH-300) v. disegno |
| Peso | : Motore (IM-301)+ Manipolo (IH-300): 192g. |

Rotus (con giunto rotante a 360° per i tubi) Standard Set

| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|----------|---|
| 1149 | R301-IHA | <ul style="list-style-type: none"> ● Motore IM-301 ● Manipolo standard IH-300 ● Air line Kit AL 0306 ● Pinza ø. 3.0 mm. (CHH-3.0) 1 pz. ● Pedale AFC-45 ● 2 tubi per alimentazione ● Olio ● Chiave (7x5.1) 1 pz. ● Chiave a settore K-233 pz. 1 * Molette 2 pz. |

Art. 1545 AIR LINE KIT AL-0306



- Questo kit garantisce un flusso costante d'aria pulita e lubrificata e la velocità del motore può essere regolata a piacere.

| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|---------|--|
| 1545 | AL0306 | <ul style="list-style-type: none"> ● Pressostato ● Regolatore dell'aria ● Filtro aria ● Valvola controllo aria ● Oliatore ● Tubo aria (K-260) ● Attacco rapido ● Olio lubrificante K-211 |

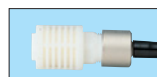
Art. 1064 COMANDO A PEDALE AFC-45

- Disegnato per essere premuto in tutte le posizioni.



| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|---------|------------------------|
| 1064 | AFC-45 | ● Tubo |

Art. 1060 SILENZIATORE K-209



- Utilizzando il silenziatore la rumorosità è quasi inesistente.

| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|---------|------------------------|
| 1060 | K-209 | ● Anello metallico |

Art. 1005 MANIPOLO STANDARD



IH-300



- Questo manipolo è nato con dimensioni ridotte e con peso limitato per poter essere maneggevole e pratico in lavori delicati e in spazi ridotti.

◆ **Cambiare l'utensile è facilissimo: è sufficiente ruotare la leva**

◆ **Per cambiare la pinza non occorrono chiavi.**

- Pinza standard: ø. 3.0 mm. (CHH-3.0)
- A richiesta: da ø. 0.8 a 3.0 mm. con progressione di 0.1 & ø. 235, 3.175
- Peso: 62g.

Manipolo Standard

| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|---------|---|
| 1005 | IH-300 | <ul style="list-style-type: none"> ● Pinza: ø. 3.0 mm. (CHH-3.0) 1 pz. ● Chiave (7x5.1) 1 pz. ● Chiave a settore (K233) 1 pz. ● Molette in pietra 2 pz. |

Motore pneumatico "ROTUS"

CARATTERISTICHE DEL MOTORE PNEUMATICO DI ALTA PRECISIONE E POTENZA (IM-301 & IM-300)

Disegnato per utilizzare al meglio l'aria

NSK ha una propria tecnologia per assemblare con precisione micrometrica le parti interne del motore pneumatico Rotus. Si può così ottenere: grande coppia in uscita, minima dispersione d'aria e grande stabilità nelle operazioni di rettifica. E' sufficiente un compressore da 1 hp (0.75 KW).

L'aria non crea surriscaldamento

Il motore non ha problemi di surriscaldamento e di dilatazione grazie al raffreddamento ad aria e garantisce una rotazione stabile.

Peso ridotto e disegno compatto

Il motore, completo di manopolo IH-300, pesa solo 192 g. Un peso così ridotto e un perfetto bilanciamento garantiscono un'alta resa nel lavoro di rettifica

Controllo velocità & rotazione destra/sinistra sul motore

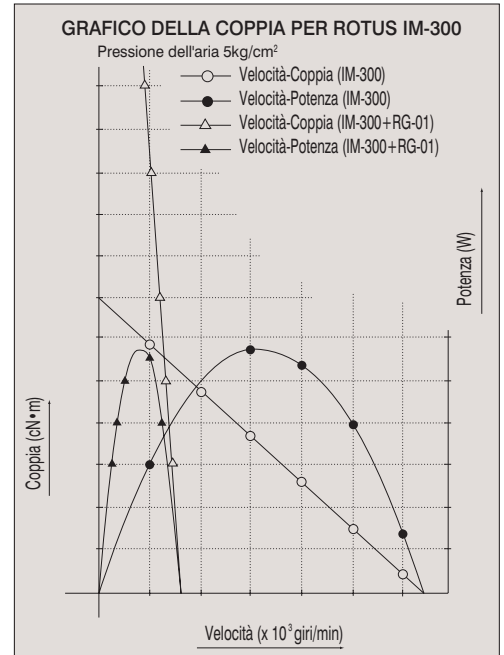
Il comando della velocità e della rotazione destra/sinistra è inserito sul motore.

Controllo della velocità con pedale

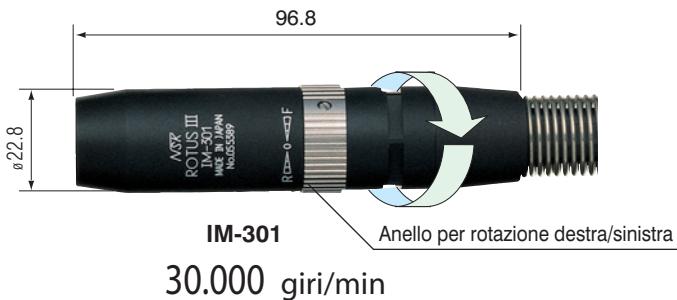
Con il comando a pedale si può variare la velocità a piacere e con grande precisione.

Bassissima rumorosità con il silenziatore

Il silenziatore in dotazione, riduce la rumorosità a livelli bassissimi.



Art. 1004 MOTORE PNEUMATICO IM-301 (con tubo rotante a 360°)



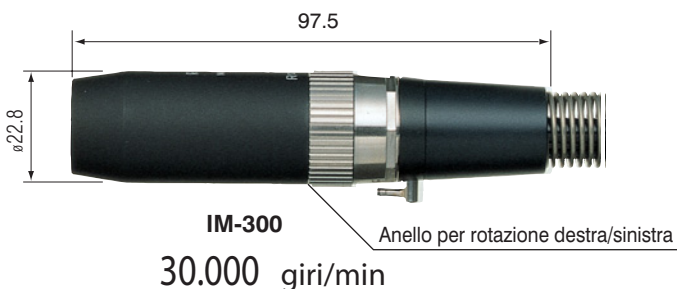
Motore pneumatico (con giunto rotante per tubo a 360°)

◆ Per cambiare la pinza non occorrono chiavi.

Manipolo Standard

| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|---------|--|
| 1004 | IM-301 | <ul style="list-style-type: none"> Tubo K-206 da 2 m. Silenziatore K-209 |

Art. 1003 MOTORE PNEUMATICO IM-300 (con soffio per espulsione trucioli)



Motore ad aria con soffio per espulsione trucioli

◆ Il motore IM-300 è provvisto di un meccanismo ad aria per l'espulsione dei trucioli che si formano lavorando. Si può così lavorare in modo più confortevole e pulito.



| Articolo | Modello | Accessori in dotazione |
|----------|---------|--|
| 1003 | IM-300 | <ul style="list-style-type: none"> Tubo K-206 da 2 m. Silenziatore K-209 |

| |
|--------------|
| 1 |
| E-max |
| ROTUS |
| ESPERT |
| VIVA-MATE 3 |
| IMPULSE |
| PRESTO |
| SHEENUS |
| 2 |
| E3000 |
| E500Z |
| E6040 |
| 3 |
| SERIE MA |
| Ø22.8 |
| Ø30 |
| SERIE MSS |
| Ø19.5 |
| Ø20 |
| Ø23 |
| Ø25 |
| ALTA POTENZA |
| 4 |
| HES |
| SMS |
| HTS |
| PL |
| 5 |
| AIR LINE KIT |
| 6 |
| ACCESSORI |
| 7 |
| INDICE |